

“ EV充電エネチェンジ
サービスご提案資料 ”



EV 充電 エネチェンジ
EV
ENECHANGE
正規代理店

 エネチェンジ公式パートナー
株式会社ベストパートナー
〒451-0045
名古屋市西区名駅2-34-22-3F
TEL / 052-414-4620 FAX / 052-414-4621
MAIL / info@bestpartner-1.com

2024年3月
ENECHANGE株式会社

ENECHANGE

エネルギーの未来をつくる

CHANGING ENERGY FOR A BETTER WORLD

会社名	ENECHANGE株式会社
代表	代表取締役CEO 城口 洋平
本社	東京都中央区京橋三丁目1番1号 東京スクエアガーデン 14階
関連会社	ENECHANGE EVラボ株式会社 ENECHANGE Innovation Limited(英国、ロンドン)

設立

2015年

東証上場

2020年

売上
(FY2023)

66億円

グループ社員

285名

EV充電事業

EV充電エネチェンジ
ENECHANGE

EV充電サービス



プラットフォーム事業

エネチェンジ
電気とガスのかんたん比較

電力ガス会社切替サービス



データ事業

ENECHANGE
CLOUD

電力会社向けシステム開発



EV 充電 エネチェンジ
EV ENECHARGE

EV 充電
導入台数・
アプリ利用者数

No.1

EVユーザーにとって
最も利便性の高いサービスです!



EV充電器導入台数・アプリ利用者数NO1
数多くの企業様と提携し、導入いただいています

ROUTE INN HOTELS

星野リゾート

ハウステンボス

HEIBROO AL PLAZA スクワマート

PREMIUM OUTLETS[®]
MITSUBISHI ESTATE・SIMON

Y&M ユーモーマンション

AOKI[®]
MEN'S LADIES

東京海上日動

大東建託

Kinden
きんでん

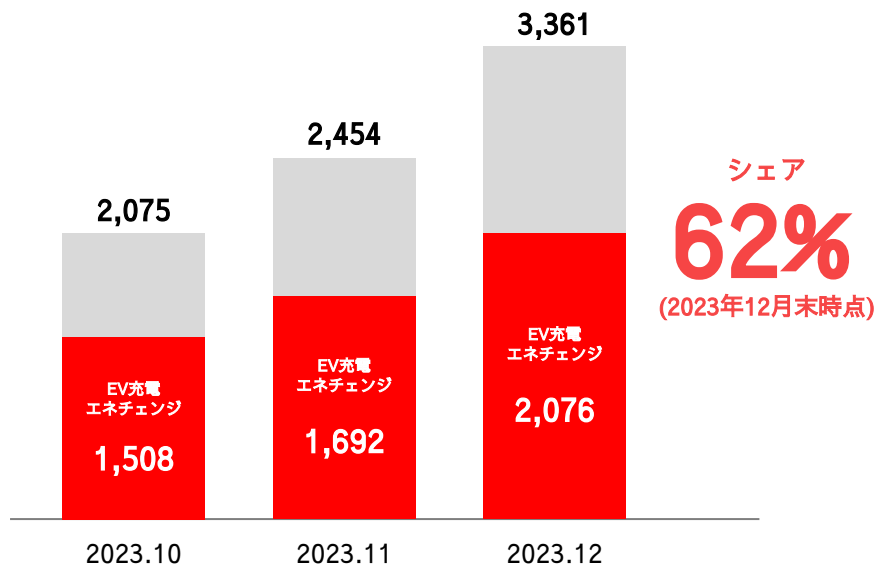
横浜市

名鉄協商パーキング

EV充電サービス事業の実績

目的地充電ステーションは 2023年12月末時点で2,076口、シェアは62%でNO.1です。
日本全国のさまざまな施設に網羅的に設置されています。

目的地充電の設置口数のシェア



日本全国に設置が進んでいます

- 商業施設
- ゴルフ場
- 宿泊施設
- マンション・集合住宅
- 自治体施設
- 事業所・工場
- など

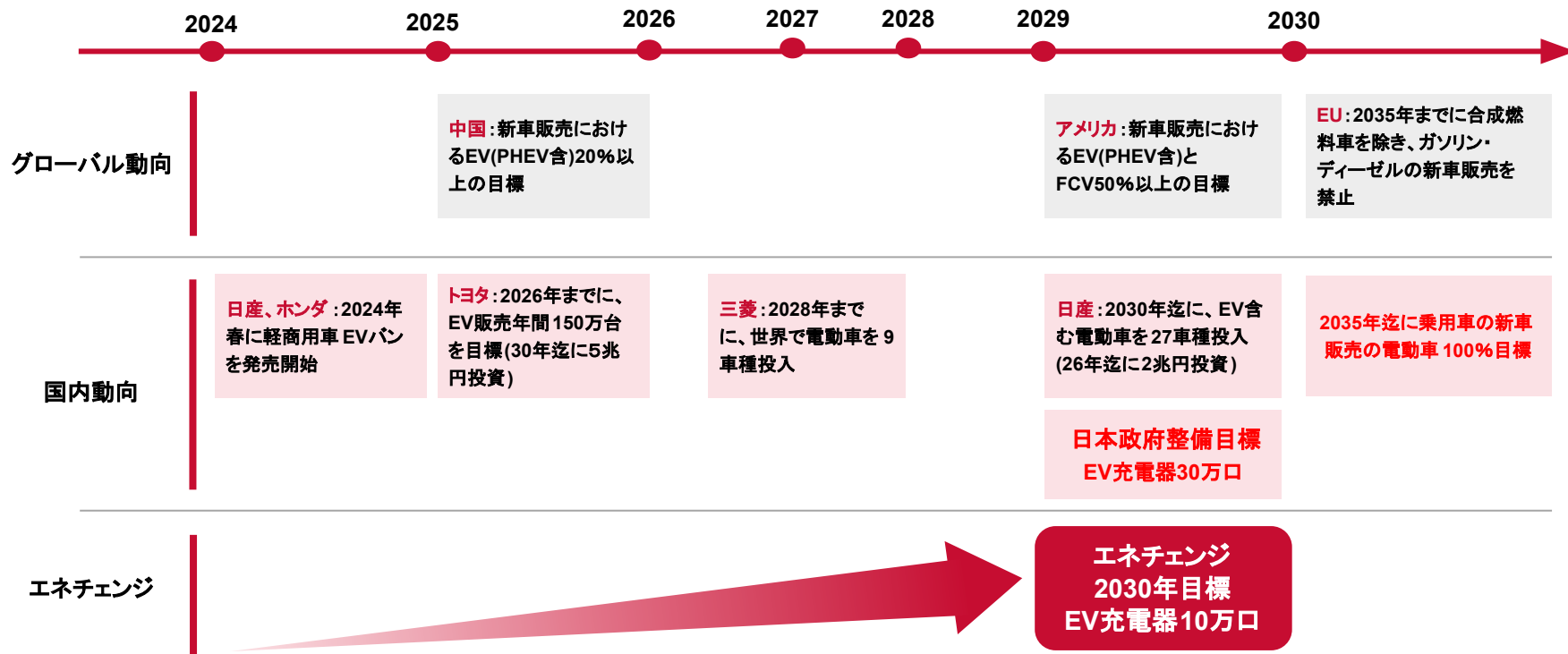


EVとEVインフラの現状について



EV市場の動向

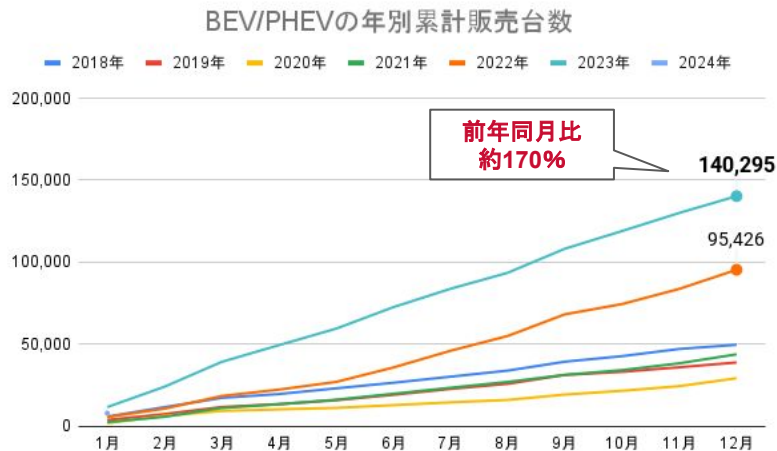
日本政府は2035年までに乗用車新車販売における電動車の比率を 100%とする目標を掲げています。
それに伴い、政府は2030年までに30万口のEV充電インフラの整備を予定しています。



日本のEV普及状況

EV・PHVの新車販売比率は四半期平均で3%を超え、単月では4%を超える時期もあり普及が加速しています。EU27カ国のEVのみの新車販売比率は10%を超え、今後日本でも更なる普及が見込まれます。

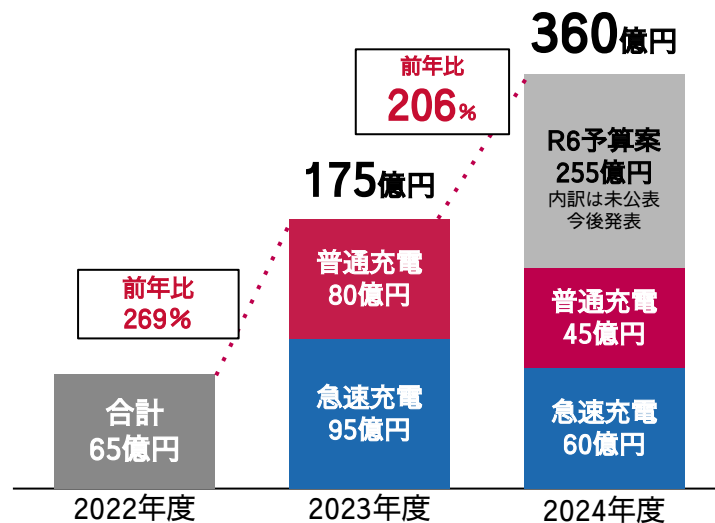
日本のEV・PHV累計販売台数における前年比※1



2023年は本格的なEV/PHVの普及期となりました

国の補助金状況

- 2024年度普通充電45億円の補助金受付は3月末日迄です
- R6予算案残り255億円分の補助金受付は5月以降となります



EV充電インフラの利用シーン

ガソリン車と異なり、自宅・オフィス・外出先での滞在時間を有効活用して充電するような行動が取られます。
エネチェンジでは基礎充電・目的地充電の普通充電サービスを提供しています。

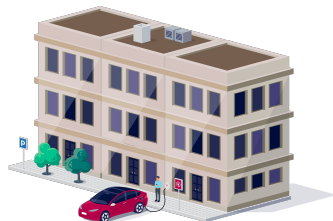
自宅・事業所

移動途中

目的地

①基礎充電

車を使わない時間帯での充電



普通充電

- 主な設置場所: 住宅、月極事業所など

②経路充電

移動途中での充電



急速充電

- 主な設置場所: 高速SA/PA、道の駅自動車ディーラーなど

③目的地充電

到着までに使用した電気を充電



普通充電

- 主な設置場所: 商業施設、宿泊施設レジャー施設など

EV充電器は必要不可欠なインフラです

充電器の有無が“行く理由”にもなり、そもそも充電器が無ければ選択肢から除外されるインフラになっていきます。また、今後のEVの普及にともない、マンションや集合住宅は資産価値の向上も見込めます。

導入施設の声

箱根仙石原プリンスホテル様（神奈川県）



EVシフトに向けて設置を決めた
EV充電器が無いと、EVユーザーからホテル選びの選択肢に入らなくなるかもしれない。

Grace Court YAMATO（神奈川県）



EV充電器の設置が「付加価値」に
EV充電器の設置を機に物件のことを知った方もいて、「付加価値」になっていると実感。

検索フィルターの条件

Booking.com

Expedia

Hotels.com™

Tripadvisor

Rakuten Travel

「Booking.com」をはじめ外資の宿泊予約サイトでは**電気自動車の充電スタンド**という検索フィルターが続々と追加されています。

日本国内においても**楽天トラベルで同様の検索フィルターが実装され**、今後、業種を問わず施設の検索において同様の流れが予想されます。

EV充電エネチェンジ サービス紹介



EV設置から運営までトータルサポート

EV充電エネチェンジは、電気自動車（EV）向けのEV充電設備の設置工事・補助金申請、ユーザー向け課金アプリの提供など、オールインワンで提供するEV充電サービスです。アプリによる課金等、導入担当者の負担を最小限にします。



コンパクトで高性能な充電器

2023年グッドデザイン賞を受賞！！
設置した多くの施設から、高い評価を得ています。



EV充電器「チャージ2」の特徴

- ・日本で最も設置・利用されている6kW目的地充電器
- ・国の補助金対象機器で、JARI認証という厳しい製品審査もクリア
- ・スマホアプリ、充電カードのタッチなど様々な決済方法に対応

- ・日本で発売されている全てのEV/PHVで利用可能な充電コネクタ形状 (TYPE 1) ※Teslaは変換コネクタが必要
- ・景観条例にも合わせた環境色 (茶色) も用意
- ・充電スタンドは設置場所により変更になる場合があります



サイズ

- ・横260×縦280×奥行100mm
- ・最上部 約1,870mm
- ・ケーブル長さ: 5m

その他

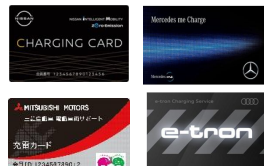
- ・4G通信による制御・稼働監視
- ・寒冷地域、塩害地域での設置
- ・景観条例に合わせた環境色対応可能

充電カード・アプリどちらでも利用可能

e-Mobility Power社との提携により、自動車メーカーが発行する充電カードでも利用できるようになりました。カードを所有していないEVドライバーの方はエネチェンジのアプリでも充電が可能です。

カードで充電(15万以上のユーザーが利用)

- 自動車メーカーが発行している充電カードをタッチするだけで充電可能です。
- 充電カードの契約プランには、**普通充電が無料**となっているものもあり多くのユーザーの利用が見込まれます



eMOBILITY
POWER

EV充電エネチェンジ
ENECHANGE

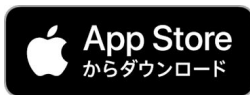
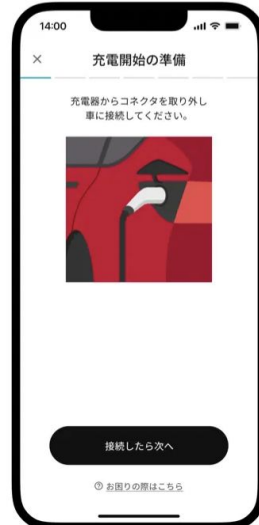
普通充電無料プランがある自動車メーカーの例
日産自動車／三菱自動車
メルセデスベンツ／BMW／アウディ

日産自動車「ZESP3 プレミアム100」の契約プランの例

- 月額基本料金 : 定額 4,400円/月
- 急速充電の利用: 月 100分まで無料
- 普通充電の利用: 月に 600分まで無料!**

利用者数No.1のEV充電アプリでそのまま充電

- アプリでは全国約2万口のEV充電スポットを検索することができ、**充電器の空き状況もリアルタイム**で反映されます。※
- アプリでQRコードを読み取るだけで充電開始・決済が可能です。月額固定費はなく使った分だけ課金されます。

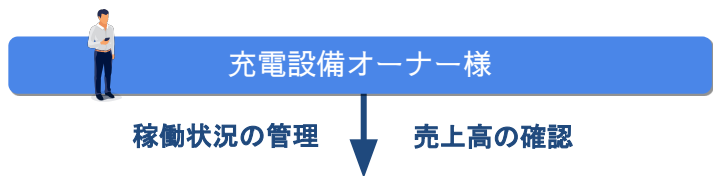


稼働状況の管理・365日のサポート

充電器の稼働状況を一元管理できるダッシュボードを提供します。
充電器設置後のEVユーザーの認知・利用促進など施設内外での集客サポートを実施いたします。

EV充電ダッシュボード

- Webブラウザで稼働状況や売上等をリアルタイムで一元管理できるダッシュボードを提供します



充電履歴一覧										
10件中 10件 表示中										
トランプアクションID	充電器番号	シリアル番号	充電開始日時	充電終了日時	充電完了日時	充電電圧	充電電力量	売上額	オーナー還元額	
01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01
e33ad784d52554	160010	A220300033	2022/04/16 14:34	2022/04/16 14:34	2022/04/16 16:00	90	4.4	276.0	0.0	
79ac7f6533ac9c	133007	A220300040	2022/04/16 08:12	2022/04/16 08:12	2022/04/16 14:04	361	15.9	1937.0	0.0	
c34664646a683d	160010	A220300033	2022/04/16 12:30	2022/04/16 12:30	2022/04/16 14:00	90	4.5	276.0	0.0	
H08b279d13677	160010	A220300033	2022/04/16 12:36	2022/04/16 12:37	2022/04/16 12:37	0	0.0	0.0	0.0	

管理システム機能の一例

- 充電器情報
- アプリ登録情報
- 充電開始・終了日時
- 充電電力量
- ユーザーの充電時間 / 分
- 充電出力の平均値
- 充電利用料金
- オーナー還元額

稼働率99%以上のアフターサポート体制

- 365日運営のサポートセンターが、万が一のトラブルにも対応します
- 充電器本体はエネチェンジが所有、管理をしますので施設様はメンテナンス対応が不要です。



料金プラン／キャンペーン



【期間限定】プライムゼロプランキャンペーン

エネチェンジなら設置費用、月額利用料が 0円。さらに電気料金を還元する「プライムゼロプラン」を提供しています。国の補助金に上乗せしてエネチェンジが導入支援金を提供し、無料でEV充電器を設置できます。

特典1

プライムゼロプランの提供 (初回提案後2か月以内の申込)

設置費用、月額利用料は 0円さらに電気料金もご還元

設置台数の条件【審査制かつ台数の新要件を踏まえ、R6年5.6月以降の申請は、より確実な申請通過のため、以下設置数を原則とさせていただきます】

- ・駐車場総台数 200台迄 : 原則 4台設置
 - ・駐車場総台数 201台以上 : 総台数 2%まで設置 (※要相談)
- ※既存EV機器が劣化し入替・撤去・再設置も、上記台数に含み可能です

特典2

EV専用車室の条件緩和

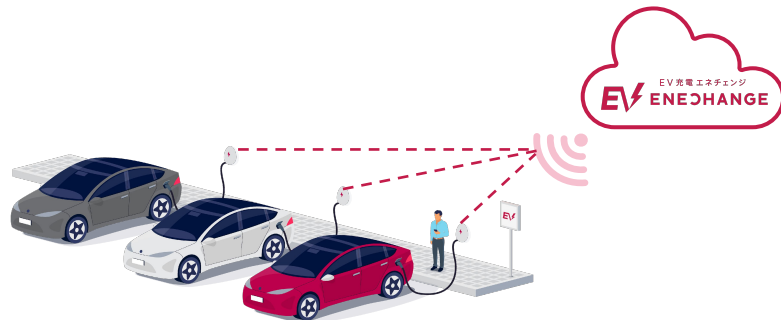
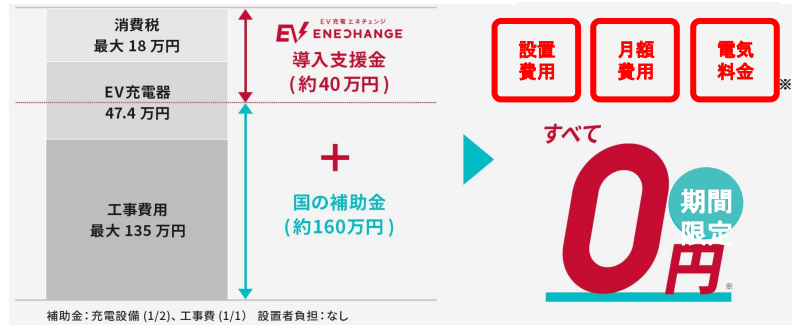
設置口数の1/2は、EV/PHVの優先車室とします。駐車場利用者が多い場合等は、ガソリン車が停車することも可です

- ※4台設置の場合、2台はEV/PHVの専用車室。
- 残り2台は稼働率に合わせ徐々に専用車室に切り替え

特典3

電気設備容量が足りない場合も対応

既存分電盤の電気設備容量が足りず増強できない場合は、EV充電器の出力制御をするロードバランシング機能を提供します。**最低2台分の電気設備容量で、充電器4台分の設置が可能となります。**



※ 国の補助金がなくなった場合や補助金要件が変更になった場合はキャンペーンを中止することがあります
※ 当社審査により適用外となる可能性もございますので、予めご了承ください。 ※電気料金は従量電気料金のみとなります。

■ 料金プラン (プライムゼロキャンペーンは4/20までの申込受付限定)

メニュー	プライムゼロプラン 初期費用、月額利用料 0円に加え 充電分の電気代も還元	ゼロプラン 利用見込時間がわからない 目的地充電におすすめ	スタンダードプラン 自由度高く利用したい 施設におすすめ
EV充電用途制限	目的地充電(施設付帯来客駐車場)		
設置費用(税抜)	0円 ^{※2}		設置費用: 15.7万円~23.7万円 ^{※1} 工事費用: 工事費の消費税分のみ ^{※3}
月額費用(税込)	0円		5,500円
充電料金の設定(税込)	エネチェンジが設定 55円/10分(1kWh相当) → 1時間330円 ※充電カードユーザーはカード契約プランによる		施設様が自由に設定 ^{※4} 推奨55円/10分(1kWh相当)
充電売上還元(税込)	従量電気代相当額を還元 (上限あり: 25円/10分 ÷ 1 kWh) ^{※5}	なし 電気料金のみご負担いただきます ^{※6}	あり 設定料金から5.5円/10分(1kWh相当)を 差し引いて還元
設置台数制限	あり 1施設4台~ <small>※補助金はkW単価(機器・工事費用総額÷充電器kW出力)による審査制のため、駐車場の総台数200台以下の施設は4台 201台以上の施設は総台数の2%迄の設置を、原則とさせていただきます。 現地調査後4台未滿しか設置できないと判断した場合は、エネチェンジ社の判断4台未滿設置にて設計・申請を行う可能性もございます。</small>		あり
契約期間	8年間		6年間
設置可能時期	2024年4月以降(補助金交付決定以降)		
駐車場の一般解放	必須 ※EV利用者の為にコーンを1車室以上設置させていただきます。 他の車室が満室の場合はコーンを移動させガソリン車が利用することも OKとします。		

■ 備考)料金プランに関する注記

前ページの料金プランに関する注記

- ※1 充電器費用：壁掛、スタンド式などにより充電器分の費用負担額は異なります。現地調査後に正式な金額を提示させていただきます。
- ※2 補助金上限額に収まらない工事となる場合はお断りさせて頂く事があります。（2023年度は追加費用を負担いただいた実績はありません。）
- ※3 補助金上限額に収まらない工事が発生した場合は、差額を負担いただきます。
- ※4 充電カードユーザー向けの料金は、EVドライバーが契約している充電カードの契約プラン料金が適用となります。また、スタンダードプランにおける充電カード利用時のご還元金額は、通常とは異なります。
- ※5 従量電気相当額は従量電気料金+再エネ賦課金+燃料調整費の合計額となります（上限25円/10分≒1 kWh）また、利用開始後1年経過時、弊社所定の利用実績を満たす場合or弊社がご提案するEV専用の電力プラン(高圧)にお切り替え頂いた場合、還元を継続させていただきます。
- ※6 高圧契約：約150円/1時間、低圧契約：約200円/1時間です。
- ※7 土地が広く配線距離が長くなる施設は、特例措置に伴う別引き込みにてご提案させていただきます
 - ・プライムゼロプランは、充電時間が投資回収のできる一定の充電時間以上であるとの見込みを前提に提供します。充電実績により投資回収が見込めないと判断した場合は、電気代相当額の還元を無しとする場合があります。またその後、一定程、充電利用時間が増加した場合は再度電気代還元をすることも可能です。詳細は契約書の規約をご参照下さい。
 - ・既存充電器がある場合にも、撤去費用を含めた入替設置についても対応可能ですのでご相談ください。
 - ・既存分電盤の電気設備容量が足りない場合は、EV充電器の出力制御をするロードバランシング機能を提供いたします。
今の電気設備容量のまま、4台の充電器設置が可能になります。
 - ・現地調査を行った結果、4台未満の設置をご提案する場合がございます
 - ・優先車室は、駐車場利用者が多い場合等は、ガソリン車が停車することも可能です。
- ※稼働率に伴い徐々に専用車室とさせていただきます
 - ・「ゼロプラン」、「プライムゼロプラン」はプラン変更費「設置時の機器費、工事費」をお支払いいただくことで、いつでも「スタンダードプラン」に変更可能です。

プライムゼロ・ゼロプランの導入条件

プライムゼロ、ゼロプランはエネチェンジが設置費用を負担するために設置条件を設けています。

特例措置に伴う別引込に関しても、詳細ご理解頂いた上で、電気契約を弊社側でご手配させていただきます。

※名義は施設様側となります。

設置不可条件

下記、原則受付不可となる対象施設です。

NO	対象外の条件	備考
1	基礎充電用途の施設	月極駐車場、事業所の駐車場、自宅兼店舗など
2	離島	沖縄本島除く
3	駐車場の車室が10車室未満の施設	主要都市部・宿泊施設は除く
4	一般利用が見込まれない施設	結婚式場、セレモニーホール(葬儀場)、老人ホーム、介護施設、レジャーホテル、墓地、離島の施設等
5	滞在時間の短い施設	コンビニ、ファーストフード、キャリアショップ、ラーメン店等の 平均滞在時間が1時間未満の施設 ※10車室以上ある場合に、例外的に設置を認める条件 ①駐車場の同一敷地内に複数店舗があり、1時間以上の充電が見込める場合(単にロードサイドに店が連なっている場合は同一敷地内とみなしません) ②施設付近に住宅街があり日常的に利用される施設は可能(弊社にて 事前審査有)
6	1日の来客者数が少ない施設	・1日あたりの営業時間が、6時間未満

設置受付台数の上限

※補助金の要件、電気空き容量、現地調査時の設計内容により設置可能台数が変更になる可能性があります。

施設の車室数	EV充電受付可能台数
10台～200台	4台
201台～	駐車場台数の2%(最大50口まで)

■ 備考)導入にあたり注意点

下記、導入に際してご留意頂きたい点となります

左部の詳細は、導入同意書及び申込書内の規約に記載しております

<ご利用開始前のキャンセル料に関して>

・利用申込書ご提出後、貴社都合に伴うキャンセル料は下記の通り。

- 現地調査日時確定後
 - 5万円
- 現地調査実施後、設置箇所変更に伴う再現調
 - 5万円
- 補助金の申請書類作成後
 - 15万円
- 設置工事着手後
 - 100万円

<機器設置後のご解約に関して>

- 利用開始後、5年以内
 - 5,000円×残存契約月数、弊社が負担した工事費、補助金申請時に弊社が負担した事務手数料、補助金返還義務に生じて発生した金額及びその他補助金に関連して弊社が負担する費用、撤去費
- 利用開始後、5年以後8年未満
 - 5,000円×残存契約月数、撤去費
- 8年経過以降
 - 撤去費(ご利用状況を鑑みて、リプレイスのご提案をさせていただきます)

<その他留意点>

- 補助金活用に伴い、一般開放が前提で前面道路公道沿いに案内看板を別途設置させていただきます
- 充電利用時間ですが、原則24時間利用可が必須です。但し、防犯上の理由から施設営業時間に合わせることも可能です。
- 補助金申請の特性上(審査制)、設置箇所は弊社にて指定させていただきます
⇒施設様のご要望に沿えない可能性がある点ご留意ください
- 現地調査時に、決定権をお持ちの方及び電気主任技術者様(高圧の電気契約の場合)にご同席頂きます
⇒1度の現地調査にて設計を確定させていただきます。スムーズに現地調査を進めさせていただきますため、事前に駐車場の図面や電気結線図等のご提出をお願いしております。(別途ご案内有)
- お申込以後は、電話及びメール中心のやり取りを実施させていただきます
⇒お申込以後は、営業担当と別部門担当(施工管理等)より、適時ご依頼等のご連絡をさせていただきます。予め、ご承知おきください。
- 施工日については、弊社が指定・ご案内する日時にてご調整下さい。
⇒限られた日数内での施工となりますので、施工店の効率を鑑みた工程調整を行っております。
- ご協力ご理解の程、宜しく申し上げます。

設置者様向け 電力プランで お得に設置

0円

充電利用分の 電気代が0円

充電器設置による電気代の増加はありません



・プライムプラン適用可否にかかわらず、充電利用による電気代を還元させていただきます

例.2台設置、25時間/月の利用があった場合、7,500円を還元

※従量料金を25円/kWhとして計算

充電器設置による電気代負担が発生しないよう、専用のプランを用意しております。

再エネ

充電分の電力は CO2ゼロに

EV充電器の設置とあわせてクリーンなイメージに



・再エネプランを適用するため充電利用分の電力はCO2ゼロとなります

※非化石証書を用いたプランです

・SDGsの取組みPRに最適です

法人向け電力切替を行っている部署から詳しいご提案をさせていただきます。

比較

複数社から最適な プランをご紹介します

見積・契約まで完全無料
コスト削減もあわせて



・施設の稼働状況にあわせて最適なプランをご紹介します

・充電料金が0円になるだけでなく、電力契約自体もコスト削減できる可能性があります

・平均17%の電気代削減に繋がります

EV充電エネチェンジ 導入の流れ



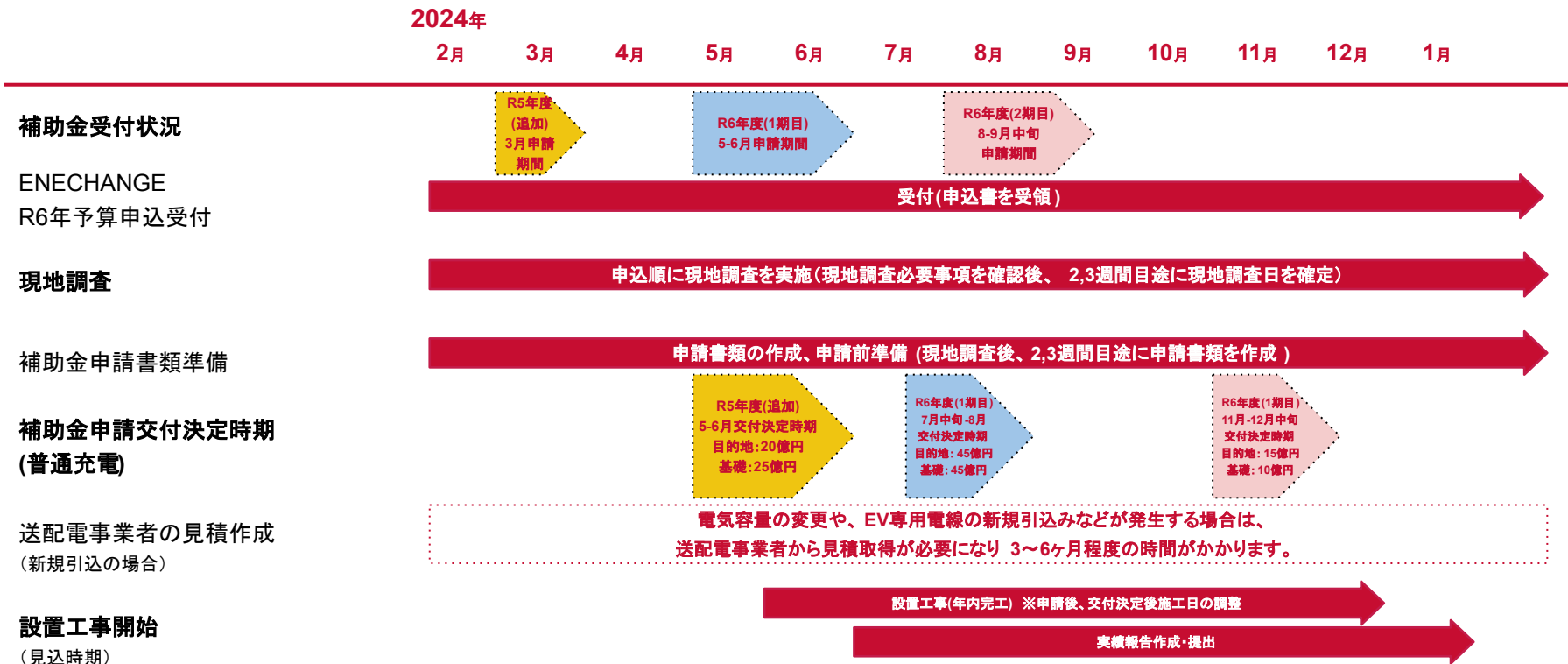
補助金活用プランの手続きの流れ

Step 01	エネチェンジ	ご提案
Step 02	施設様	サービス利用申込書の締結 土地利用許諾書の記入・提出 ※設置位置の地権者同意が必要 施設様の電力明細書の PDFデータのご提出
Step 03	エネチェンジ	現地調査の実施(施設様お立ち会い) 工事内容の合意
Step 04	エネチェンジ	申請図面及び書類の作成
以下、2024年4月以降予定		
Step 05	エネチェンジ	NeV(補助金機関)への申請手続き
Step 06	NeV(補助金機関)	交付決定
Step 07	エネチェンジ	工事の実施 交付決定から1週間~1ヶ月以内に実施
Step 08	施設様	充電器の利用開始 設置後、最長10日程要します
Step 09	エネチェンジ	実績報告の申請書(工事完了報告)
Step 10	NeV(補助金機関)	補助金の入金

施設にてご対応いただく内容

- ご提案合意後、**申込書の締結(電子契約となります)**
土地利用許諾書取得は事後可。但し、現地調査以降で許諾書
を取得できずキャンセルとなれば、所定のキャンセル料が発生
します。
- 電気の引込先(キュービクル・分電盤)、EV充電機器位置、案内
看板位置の確認をさせていただきます。
- 現地調査の立ち会い**にご協力下さい。現地調査時に当初の設
計が難しいと判断させて頂いた場合、現地にて代替案の提示を
させていただきます(**特例措置の場合、既存電気契約の電気明細書
をご提出**にご協力下さい)
- 図面完成次第、弊社より申請図面を事前に共有させていただきます
(**現地調査後、2週間以内目途に完成予定**)

■ 申込～工事までのスケジュール



EV充電エネチェンジの強み



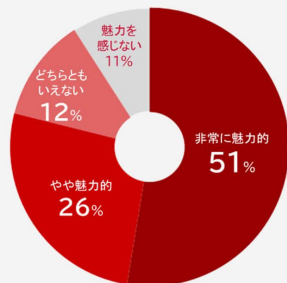
EV充電エネチェンジの強み① 充電カードが利用できる

EV充電エネチェンジの充電器は、自動車メーカー各社が発行している充電カードが利用可能！
充電カードの所有者は新たな手続きなく利用でき、契約プランによっては新たな支出なく充電することができます。

充電カードが利用できることに魅力を感じているユーザーが多数！

充電カード利用に関するユーザーの声

Q 充電カードでエネチェンジの充電器を利用できることは魅力的か？



※EV Smartによるユーザー調査結果
実施期間：2023年1月27日～1月31日、回答数：498

77%が充電カードでエネチェンジの充電器を利用できることに魅力を感じている (n308)

今の契約のままエネチェンジの充電が使えるのは魅力的



充電器毎に認証が異なっていたのを統一することで利便性が上がるから



商業施設などに滞在する時に、6kWはちょうど使いやすい

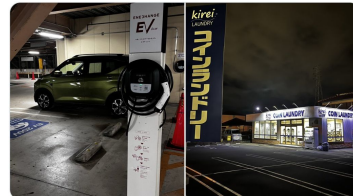


多くのユーザーは充電カードが利用できる充電器を望んでいます！

Chica @kacicati · 2023年5月3日
最寄駅の近くで初充電。ZESP使えるようになって本当にうれしい🥰
そして何より、6kWありがたし。
#日産アリア
#日産自動車
#EV #電気自動車
#エネチェンジ #enechange
#EV充電エネチェンジ



KOB4th @KOB4th · 2023年8月14日
ekクロスEVで出張&子観光から帰宅中
出張後半の洗濯物を持ってコインランドリーへ。
近くのナンバー認識型有料駐車場に駐車2時間まで無料。
エネチェンジ充電器で充電の時間のみの充電👍
充電カード対応でお得に充電出来た。
入口にゲートはないのでTC MAXもいける？バイクは読み取ってもらえるのか👍



ある観光地の宿泊施設ご担当者のコメント

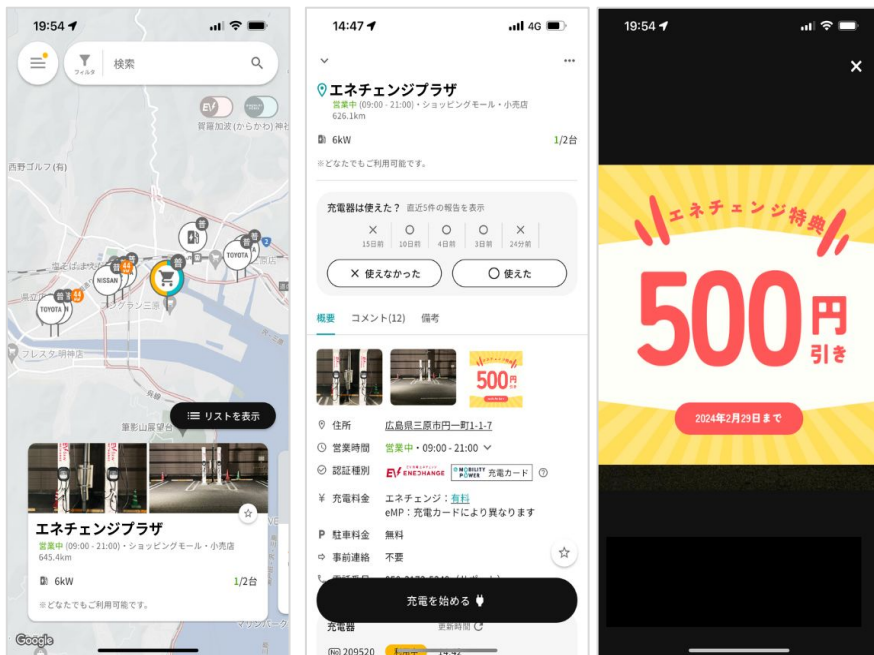
近隣の他施設では、充電カードが利用できない(独自決済しかできない)充電サービスを導入しているのですが、私たちは充電カードが利用できることに顧客メリットがあると考えEV充電エネチェンジを導入しました。
ご宿泊のお客様から充電カードが利用できるということを知り、当施設を選んだというお声をいただくことが増えました。



エネチェンジの強み② 利用者No.1アプリでの露出

EV充電アプリ利用者数 No.1の「EV充電エネチェンジ」アプリのマップに施設情報が掲載されることにより、**施設の認知が高まる**ほか、**施設で利用可能な割引クーポンの掲載も可能**です。
認知度を高めることによる新規顧客の獲得、充電クーポンによる来店・購買意欲を高めることに寄与できます。

充電クーポンの利用のイメージ



スポット情報(現時点では写真枠)に、割引クーポンなどの情報を掲載することが可能です。

◎掲載手順

1. エネチェンジに画像と説明文をお送りいただく
2. エネチェンジが掲載をする

さらに集客力を高めるためには ...

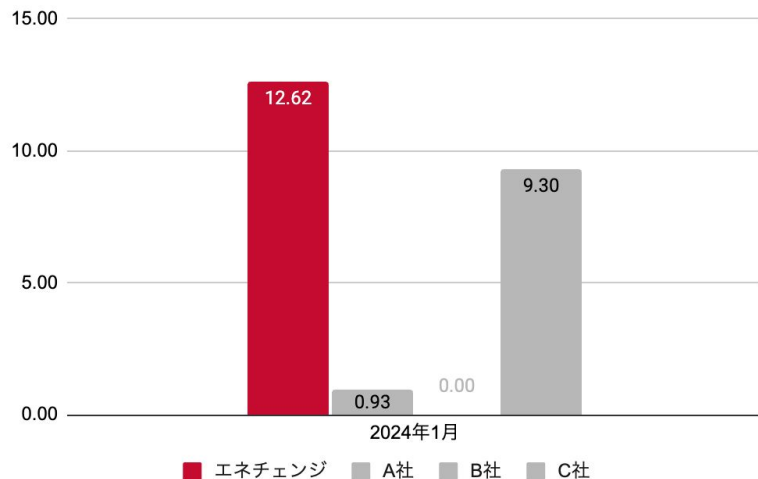
EV充電料金単価の割引、または充電料金を無料にするクーポンを発行することにより、さらなる集客効果を期待できます。
※割引分の費用負担は施設のご負担となります。

エネチェンジの強み③ 利用時間の長さ

EV充電エネチェンジは、利用者数 No.1のEV充電アプリのほか、充電カードも利用できることで多くの方にご利用をいただいております。充電利用時間が長いことも強みです。より充電利用を増やすための取り組みとして、スタンドサインなどの付帯品のご提供も始めます。

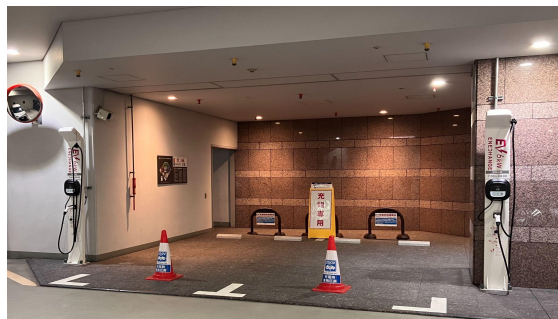
充電時間(推定値)

1ヶ月1口あたりの充電時間 (推定値)



※1ヶ月1口あたりの充電時間(参考値)
1日あたりの充電時間(参考値)を、その月の日数(1月の場合は31日)で乗算
※あくまでもランダムサンプリングによる推定値のため実数とは異なります(当社データにおいても異なります)

充電時間を増加させる取り組み(一例)



サインスタンド
(イメージ)



ポスターなど

上記ほか、タクシー広告などのプロモーションにより認知向上のための取り組みも実施しています

■ 常に改善を重ねる「EV充電エネチェンジ」アプリ・サービス

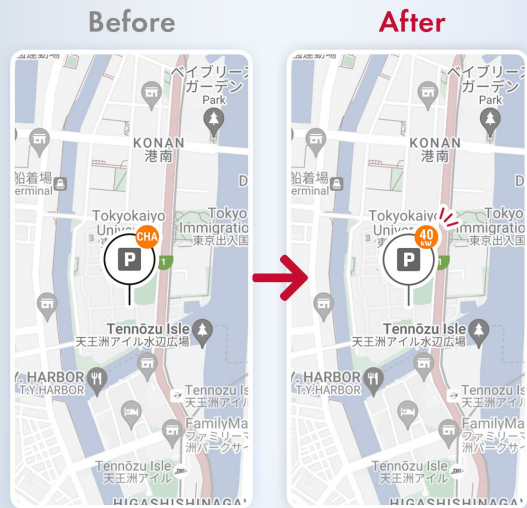
EV充電エネチェンジのアプリ・サービスは、EVドライバーの満足度・利便性を高めることを念頭におき、ユーザからの要望を常にアップデートし、継続的に改善を重ねています。

「EV充電エネチェンジ」アプリの機能



40 kW

CHaDeMO充電器の
最大充電出力(kW)をバッジに追加



エネチェンジの充電器をアプリで利用後
ガソリン代との比較額が把握可能に！



期間ごとのガソリン代と比較した節約額、
総支出、充電量の閲覧が可能に

※ガソリン代と比較した節約額は2023年12月6日以前のデータが反映されます

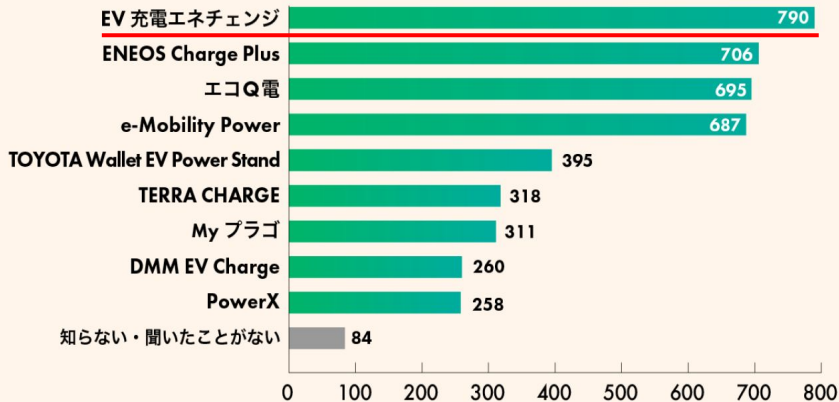


■ [GoGoEV調べ]EV充電サービスの認知度と実際に利用されているサービス(2024年2月13日)

EV充電スポット情報サイト「GoGOEV」がEV充電サービスの認知度と実際に利用されているサービスについてアンケート調査を公開、EV充電エネチェンジは「認知度で No.1」、「実際に利用したことがあるサービスでは 3位」という結果を得ました。

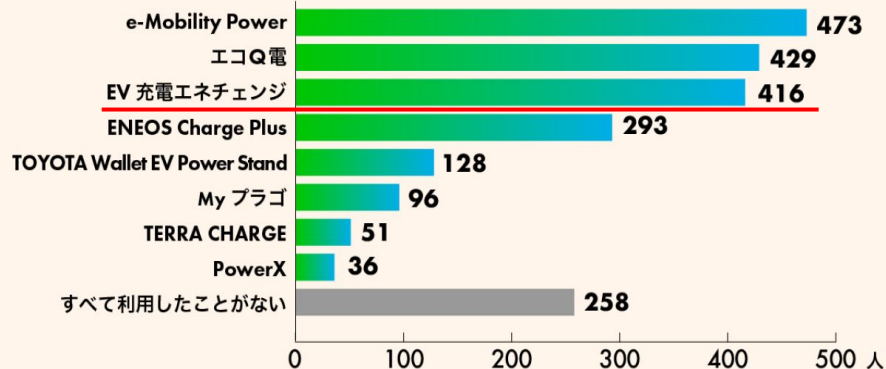
知っている(聞いたことがある) EV充電サービス

Q1. 以下のEV充電サービスのうち、知っている(聞いたことがある)ものを選択してください。



利用したことのある またはアプリをインストールしたことのあるサービス

Q2-1. 以下のEV充電サービスのうち、一度でも利用したことのある
またはアプリをインストールしたことのあるものを選択してください。



【GoGoEVアンケート 11月】EV充電サービスに関するアンケート

【アンケート実施期間】2023年 11月 6日 - 2023年 11月 30日

【回答件数】1,076件

URL: <https://ev.gogo.gs/news/detail/1706763403/>

「エネチェンジEVサポーターズ」発足！ 多くのEVドライバーとEVインフラの環境づくりを促進！

EV充電 エネチェンジ
ENECHANGE

✧ エネチェンジEVサポーターズ発足！ ✧

エネチェンジと一緒に、よりよい
EV充電インフラ環境づくりを推進していく
サポーター大募集!!

第1期 2023.12.06 ~ 2024.11.30



EV充電スポットの情報提供の場合



発足の背景

安心して利用できるEV充電インフラ環境づくりの推進を目的とした、EVユーザー参加型プログラムです。

アプリからEV充電スポットの情報を提供するなど、それぞれの取り組みに応じてポイントが付与されます。

付与されたポイントに応じてステージが決まり、ステージごとにご用意しているオリジナルグッズと交換できます。



参考



目的地充電は普通充電器が最適

施設滞在特徴から勘案すると

EV充電器は普通充電器の特徴を活用した運用方法がぴったりです

普通充電器／急速充電器／コンセント充電器の比較

		普通充電器	急速充電器	コンセント充電器
運用面	一般的な利用制限時間	制限時間なし お客様が充電操作をして そのままお買い物を楽しめる	30分/回 30分後に移動が一般的な運用	制限時間なし 自宅で充電する際に使用するのが 一般的
	充電目安時間	1~8時間	0.5~1時間	8~20時間
	出力	6kW	50~150kW	1.2~3kW
	ケーブル	あり	あり	なし
コスト面	本体価格	30~70万円程度	200~1,000万円程度	5~20万円程度
	工事費	50~100万円程度	250~1,000万円程度	30~80万円程度
	保守メンテナンス	一般的には不要	年間30万円程度 さらに高圧電気基本料金 年100~300万円程度	一般的には不要

※ 日産リーフの場合、残量40%から充電時（バッテリー：60kWh）
充電時間は理論的な概算です。実際の数値と異なる場合があります。

EV充電器は今後必要なインフラです

充電器の有無が“行く理由”にもなり、そもそも充電器が無ければ選択肢から除外されるインフラになっていきます。また、今後のEVの普及にともない、マンションや集合住宅は資産価値の向上も見込めます。

導入施設の声

箱根仙石原プリンスホテル様（神奈川県）



EVシフトに向けて設置を決めた
EV充電器が無いと、EVユーザーからホテル選びの選択肢に入らなくなるかもしれない。

Grace Court YAMATO（神奈川県）



EV充電器の設置が「付加価値」に
EV充電器の設置をキッカケに物件を認知した方もいて、「付加価値」になっていると実感。

検索フィルターの条件

Booking.com

Expedia

Hotels.com™

Tripadvisor

Rakuten Travel

「Booking.com」をはじめ外資の宿泊予約サイトでは電気自動車の充電スタンドという検索フィルターが続々と追加されています。

日本国内においても楽天トラベルで同様の検索フィルターが実装され、今後、業種を問わず施設の検索において同様の流れが予想されます。

10年先を見据えた社会インフラは6kW倍速充電がスタンダード

- EV普通充電器は10年以上利用可能です。EVのバッテリーは更に大容量化していきますので、3kW充電器では社会インフラとして役割を果たすことができずEVドライバーにも利用されません。
- 現在の普通充電の99%が3kW出力の充電器となっており、**6kW出力の充電器へのアップデートが必要です。**

車種		日産 リーフ	テスラ モデル3	メルセデスベンツ EQS
バッテリー容量		60kWh	79.5kWh	107.8kWh
3kW/ 6kW(倍速)	50%充電時間	10時間 / 5時間	13時間 / 6.5時間	18時間 / 9時間
	100%充電時間	20時間 / 10時間	26.5時間 / 13.25時間	36時間 / 18時間



- EVシフトが加速している海外では3kWの充電インフラは存在していません
- 施設の電気設備の環境、車両側の充電入力上限値により6kW出力以上の普通充電器設置は現実的ではありません

エネルギーの未来にNo.1

ENECHANGE

EV充電器
導入台数

No.1

EV充電
アプリ利用者数

No.1

電気代
見直しサイト

No.1



※ 認証アプリ提供サービスでの、EV普通充電器の設置口数(2024年12月時点、GoGoEV調べ)
※No.1とはEV充電サービス5社によるiOS・AndroidのDL数(2023年11月時点 data.ai調べ)