

“ EV充電エネチェンジ  
サービスご提案資料 ”



EV 充電 エネチェンジ  
**EV**  
ENCHANGE  
正規代理店



エネチェンジ公式パートナー  
株式会社ベストパートナー

〒451-0045  
名古屋市西区名駅2-34-22-3F  
TEL / 052-414-4620 FAX / 052-414-4621  
MAIL / info@bestpartner-1.com

2024年3月  
ENCHANGE株式会社

# ENECHANGE

エネルギーの未来をつくる

CHANGING ENERGY FOR A BETTER WORLD

会社名	ENECHANGE株式会社
代表	代表取締役CEO 城口 洋平
本社	東京都中央区京橋三丁目1番1号 東京スクエアガーデン 14階
関連会社	ENECHANGE EVラボ株式会社 ENECHANGE Innovation Limited(英国、ロンドン)

設立

2015年

東証上場

2020年

売上  
(FY2023)

66億円

グループ社員

285名

## EV充電事業

EV充電エネチェンジ  
**ENECHANGE**

EV充電サービス



## プラットフォーム事業

エネチェンジ  
電気とガスのかんたん比較

電力ガス会社切替サービス



## データ事業

ENECHANGE  
CLOUD

電力会社向けシステム開発



EV 充電 エネチェンジ  
EV ENECHANGE

EV 充電  
導入台数・  
アプリ利用者数

# No.1

EVユーザーにとって  
最も利便性の高いサービスです!



EV充電器導入台数・アプリ利用者数NO1  
数多くの企業様と提携し、導入いただいています

ROUTE INN HOTELS

星野リゾート

ハウステンボス

HEIBROO AL PLAZA スーパーマーケット

PREMIUM OUTLETS<sup>®</sup>  
MITSUBISHI ESTATE・SIMON

Y&M ユーモーマンション

AOKI<sup>®</sup>  
MEN'S LADIES

東京海上日動

大東建託

Kinden  
きんでん

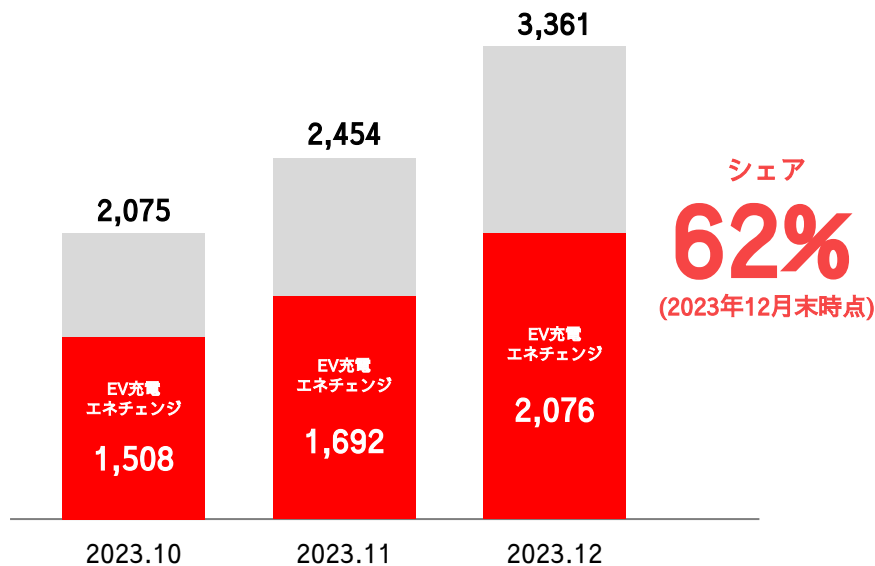
横浜市

名鉄協商パーキング

# EV充電サービス事業の実績

目的地充電ステーションは 2023年12月末時点で2,076口、シェアは62%でNO.1です  
日本全国のさまざまな施設に網羅的に設置されています

## 目的地充電の設置口数のシェア



## 日本全国に設置が進んでいます

- 商業施設
- ゴルフ場
- 宿泊施設
- マンション・集合住宅
- 自治体施設
- 事業所・工場  
など

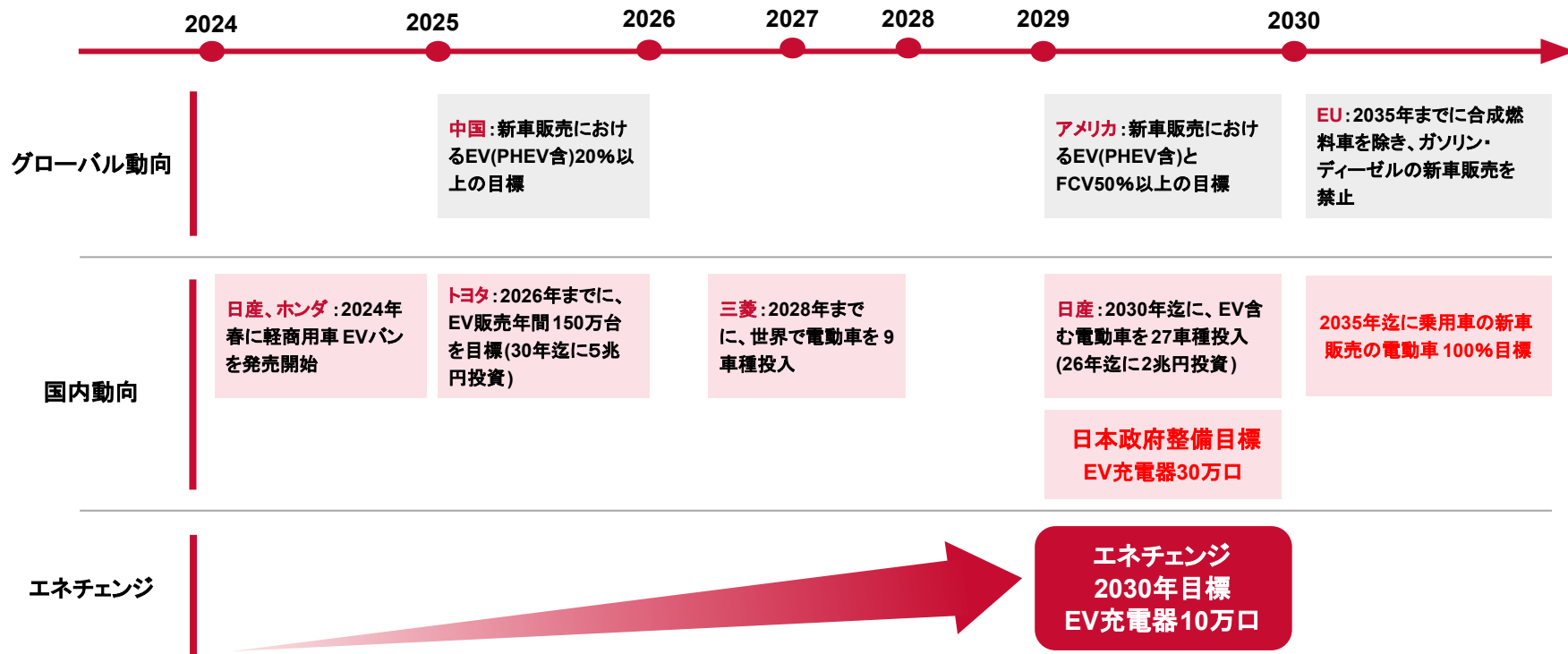


**EVとEVインフラの現状について**



# EV市場の動向

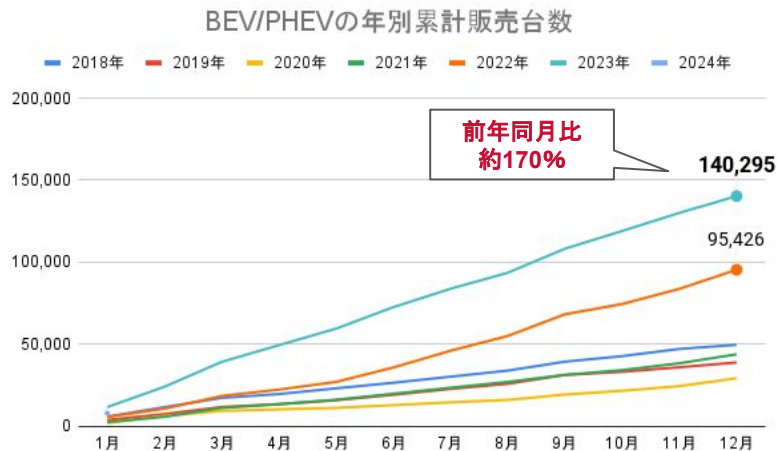
日本政府は2035年までに乗用車新車販売における電動車の比率を 100%とする目標を掲げています。  
それに伴い、政府は2030年までに30万口のEV充電インフラの整備を予定しています



# 日本のEV普及状況

EV・PHVの新車販売比率は四半期平均で3%を超え、単月では4%を超える時期もあり普及が加速しています  
EU27カ国のEVのみの新車販売比率は10%を超え、今後日本でも更なる普及が見込まれます

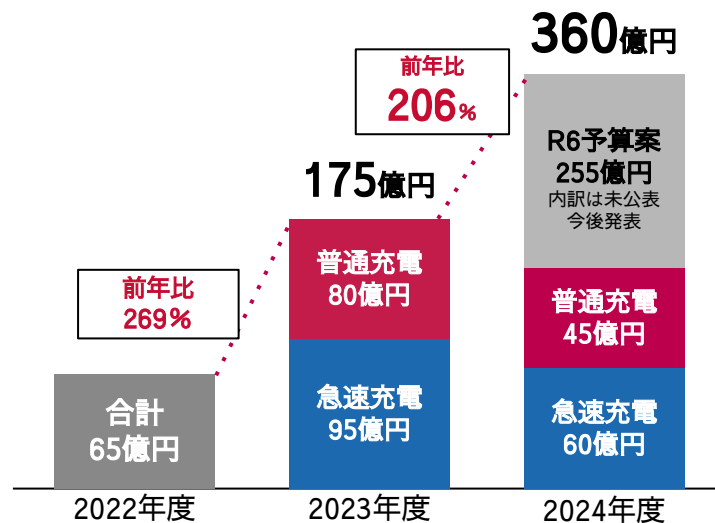
## 日本のEV・PHV累計販売台数における前年比※1



2023年は本格的なEV/PHVの普及期となりました

## 国の補助金状況

- 2024年度普通充電45億の補助金受付は3月末日迄です
- R6予算案残り255億円分の補助金受付は5月以降となります



# EV充電インフラの利用シーン

ガソリン車と異なり、自宅・オフィス・外出先での滞在時間を有効活用して充電するような行動が取られます  
エネチェンジでは基礎充電・目的地充電の普通充電サービスを提供しています

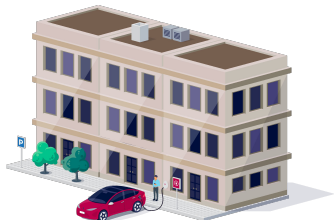
自宅・事業所

移動途中

目的地

## ①基礎充電

車を使わない時間帯での充電



普通充電

- 主な設置場所: 住宅、月極事業所など

## ②経路充電

移動途中での充電



急速充電

- 主な設置場所: 高速SA/PA、道の駅自動車ディーラーなど

## ③目的地充電

到着までに使用した電気を充電



普通充電

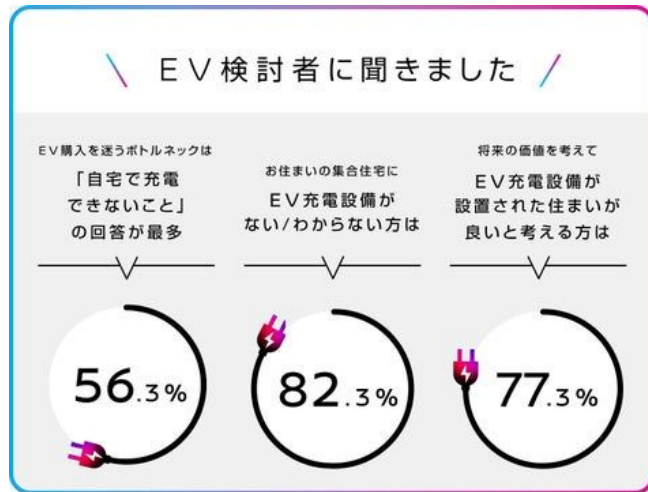
- 主な設置場所: 商業施設、宿泊施設レジャー施設など



# 集合住宅へのEV充電インフラのニーズ

マンションへのEV充電設備の設置ニーズは高まりつつあり、入居者の選択肢の1つになっています

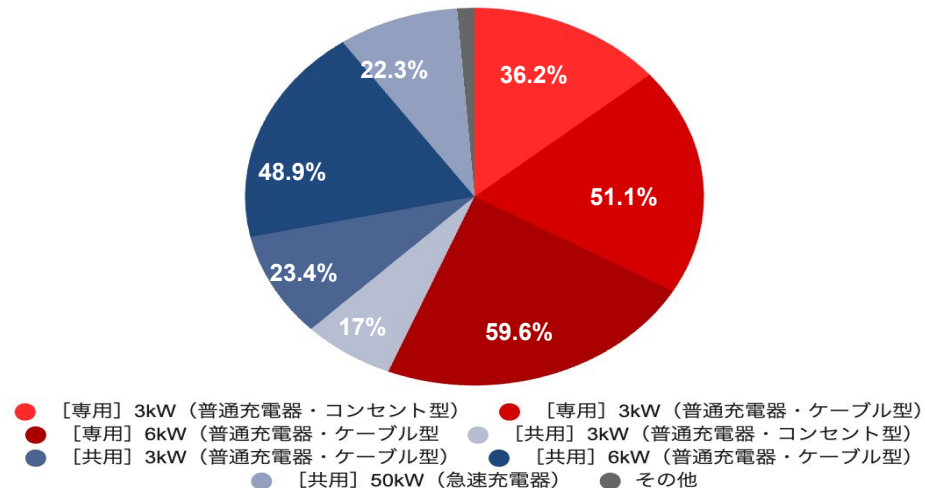
## EV購入検討者向けのアンケート結果



出典：日産自動車調査「EVと住環境についての調査リソース」集合住宅も「将来を見据え、EV充電器が設置されている住まいが良い」が約8割。 <https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000076.000065945.html>

## EVオーナーを対象とした調査

Q. 集合住宅の充電設備として、「積極的に利用したい」と感じる充電設備はどれですか？



# 賃貸住宅でのEV充電器設置の課題

賃貸住宅へのEV充電器設置には多くの課題がある為、エネチェンジでは解決できるサービスを用意しています

## 集合住宅での課題

課題1

- 初期導入費用が発生



課題2

- 充電器設置に伴う、電気基本料金が発生



課題3

- まだ設置するタイミングではない？



設置費用・電気代も0円、オーナー様の負担はなし  
利用したユーザーのみ充電料金お支払い

エネチェンジが電気契約者になることで、基本料金や従量料金等、  
オーナー様の負担を軽減したご提案が可能

マンション・集合住宅向け  
EV充電器が

設置費用  
月額費用  
電気代負担

0円  
すべて

これから徐々にEVが普及して来るタイミングなので、  
補助金がある内に、EV充電器を設置し、  
住民の方がEVを購入しても安心して住めるように、  
物件の価値向上を目指すことをお勧めいたします。

# EV充電エネチェンジ サービス紹介



## 面倒な手続き、EV設置から運営までトータルサポート

EV充電エネチェンジは、電気自動車（EV）向けのEV充電設備の設置工事・補助金申請、ユーザー向け課金アプリの提供など、オールインワンで提供するEV充電サービスです。アプリによる課金等、導入担当者の負担を最小限にします。



# コンパクトで高性能な充電器

2023年グッドデザイン賞を受賞！！  
設置した多くの施設から、高い評価を得ています



## EV充電器「チャージ2」の特徴

- ・ **6kWのケーブル付普通充電器**
- ・ 車種にもよりますが最大で10時間以内で満充電可能です。3kWは倍の時間がかかります)
- ・ 国の補助金対象機器で、JARI認証という厳しい製品審査もクリア

- ・ 日本で発売されている全てのEV/PHVで利用可能な充電コネクタ形状 (TYPE 1) ※Teslaは変換コネクタが必要
- ・ 充電スタンドは設置場所により変更になります



サイズ

- ・ 横260×縦280×奥行100mm
- ・ 最上部 約1,870mm
- ・ ケーブル長さ:5m

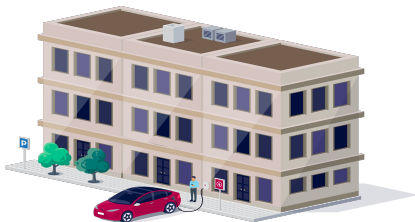
その他

- ・ 4G通信による制御・稼働監視
- ・ 寒冷地域、塩害地域での設置
- ・ 景観条例に合わせた環境色対応可能

# ご自宅でも外出先でもエネチェンジのアプリひとつで充電可能！！

EVドライバーは「EVsmart」と統合してよりわかりやすく使いやすくなったエネチェンジのアプリで充電が可能です  
エネチェンジは数多くの商業施設、宿泊施設、レジャー施設への設置を進めてきました。使い慣れたひとつのアプリで充電できることは入居者様にとって最大のメリットです

## 集合住宅での充電

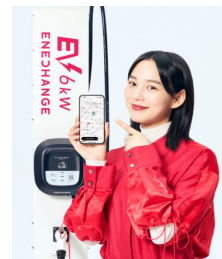


## 外出先での充電

- 商業施設、宿泊施設、レジャー施設



- ・EVドライバーの約9割(20万ダウンロード)が利用
- ・全国18,000箇所以上のEV充電スポット情報をカバー
- ・約98,000件の口コミを掲載



## アプリで探してそのまま充電(20万以上のユーザーが利用)

- ・アプリでは全国1.8万台※のEV充電スポットを検索することができ、充電器の空き状況もリアルタイムで反映されます。
- ・アプリでQRコードを読み取るだけで充電開始・決済が可能です。  
月額固定費はなく使った分だけ課金されます。

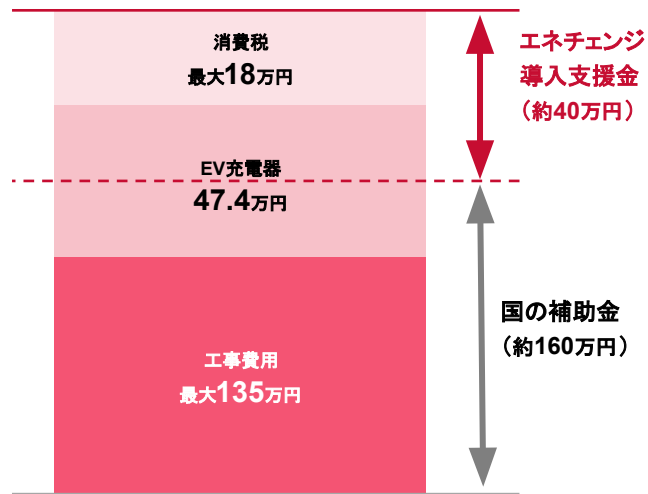
**料金プラン／キャンペーン**



# 【期間限定】マンションゼロプランのキャンペーン

初期費用、月額利用料0円で充電器が設置できる「マンションゼロプラン」を期間限定で提供しています  
国の補助金に上乗せしてエネチェンジが導入支援金を提供し、無料でEV充電器を設置できます

## 補助金の費用負担イメージ



## 導入条件

- 経産省の補助金は充電器本体に50%、工事費に100%の補助金が支給されます。
- 補助金は**審査制(入札制)**となります。  
申請の通過には、**厳格な申請書類のチェックと設置後に実績報告が必要**となります。既に多数の補助金申請実績のある当社だからこそ、安心してお申込みしております。

### 充電器設置の条件



11台以上の車室に最大で車室の10%程度(小数点切上)  
(東京都は制限なし ※補助金要件次第では、上限値を設ける可能性があります)  
※10台以下の場合もご相談ください。



# 東京都のEV充電器設置義務化

2025年以降の新築マンションへのEV充電器設置義務化が始まります。  
それに伴い、既存マンションへのEV充電器設置に対しても関心が高まっております。

## 目標達成に向けた取組

“

### 導入支援

補助事業の拡充 (R5年度)

- 集合住宅向けの補助件数を大幅拡充、機械式駐車場への設置工事費の上限額を拡充
- 現地調査等の経費や充電器設置のために新たに引き込む電気の基本料金を支援 (新規)

“

### 広報の充実

WEBサイト、普及啓発動画、リーフレットを作成8月中完成予定)

“

### 導入ニーズの掘起し

- アンケート調査の実施 (都内マンション1万棟を対象に実施中)
- 無料相談会 (マッチング会) の実施8月下旬開催予定)

## 充電設備普及促進事業 (R5年度)

助成対象設備	設備購入費	設置工事費
普通充電設備 (充電用スタンド)	半額 (機種ごとの上限あり)	上限: 81万円 (1基目) 上限: 40万円 (2基目以降)

2030年目標「都内の集合住宅に ZEV充電設備を6万基設置」  
※都の総合計画「未来の東京戦略」のバージョンアップ 2023 (令和5年1月策定) で公表

# 料金プラン

全て0円で利用できるプランを提供しています

## マンション向けの料金プラン

### マンションゼロプラン

#### 補助金活用ありプラン

セットアップ費 (機器費・設置工事費)	0円
月額費用	0円
電気基本料金※1	0円 エネチェンジが契約者となります
充電利用料金※2	1時間 <b>270円</b> (6kW充電時) (1kWh≒45円)
設置台数制限	最低2台～ 東京都は台数制限なし (⇒全車室可能も、補助金要件次第で上限値を設ける可能性有)
契約期間	8年間
充電器出力	3kW/6kWどちらも対応

※1 特例引込する際にエネチェンジが契約者となるため、オーナー様の基本料金等の金額負担が0円となります

※2 電気代単価の高騰により充電料金を変更する場合がございます

※3 既存充電器がある場合にも、撤去費用を含めた入替設置についても対応可能ですのでご相談ください

## ■ 備考)導入にあたり注意点

下記、導入に際してご留意頂きたい点となります

左部の詳細は、導入同意書及び申込書内の規約に記載しております

### 〈ご利用開始前のキャンセル料に関して〉

・利用申込書ご提出後、貴社都合に伴うキャンセル料は下記の通り。

- 現地調査日程確定後
  - 5万円
- 現地調査実施後、設置箇所変更に伴う再現調
  - 5万円
- 補助金の申請書類作成後
  - 15万円
- 補助金の申請後
  - 100万円

### 〈機器設置後のご解約に関して〉

- 利用開始後、5年以内
  - 5,000円×残存契約月数、弊社が負担した工事費、補助金申請時に弊社が負担した事務手数料、補助金返還義務に生じて発生した金額及びその他補助金に関連して弊社が負担する費用、撤去費
- 利用開始後、5年以後8年未満
  - 5,000円×残存契約月数、撤去費
- 8年経過以降
  - 撤去費（ご利用状況を鑑みて、リプレイスのご提案をさせていただきます）

### 〈その他留意点〉

- 補助金申請の特性上(審査制)、**設置箇所は弊社にて指定**させていただきます  
⇒オーナー様のご要望に沿えない可能性がある点ご留意ください
- 現地調査時に、**原則オーナー様にご同席**頂きます  
⇒1度の現地調査にて設計を確定させていただきます。スムーズに現地調査を進めさせていただきますため、事前に駐車場の図面や電気結線図等のご提出をお願いしております。(別途ご案内有)
- **お申込以後は、電話及びメール中心のやり取り**を実施させていただきます  
⇒お申込以後は、営業担当と別部門担当(施工管理等)より、適時ご依頼等のご連絡をさせていただきます。予め、ご承知おきください。
- 施工日については、**弊社が指定・ご案内する日時にてご調整**下さい。  
⇒限られた日数内での施工となりますので、施工店の効率を鑑みた工程調整を行っております。
- ご協力ご理解の程、宜しくお願い申し上げます。

# EV充電エネチェンジ 導入の流れ



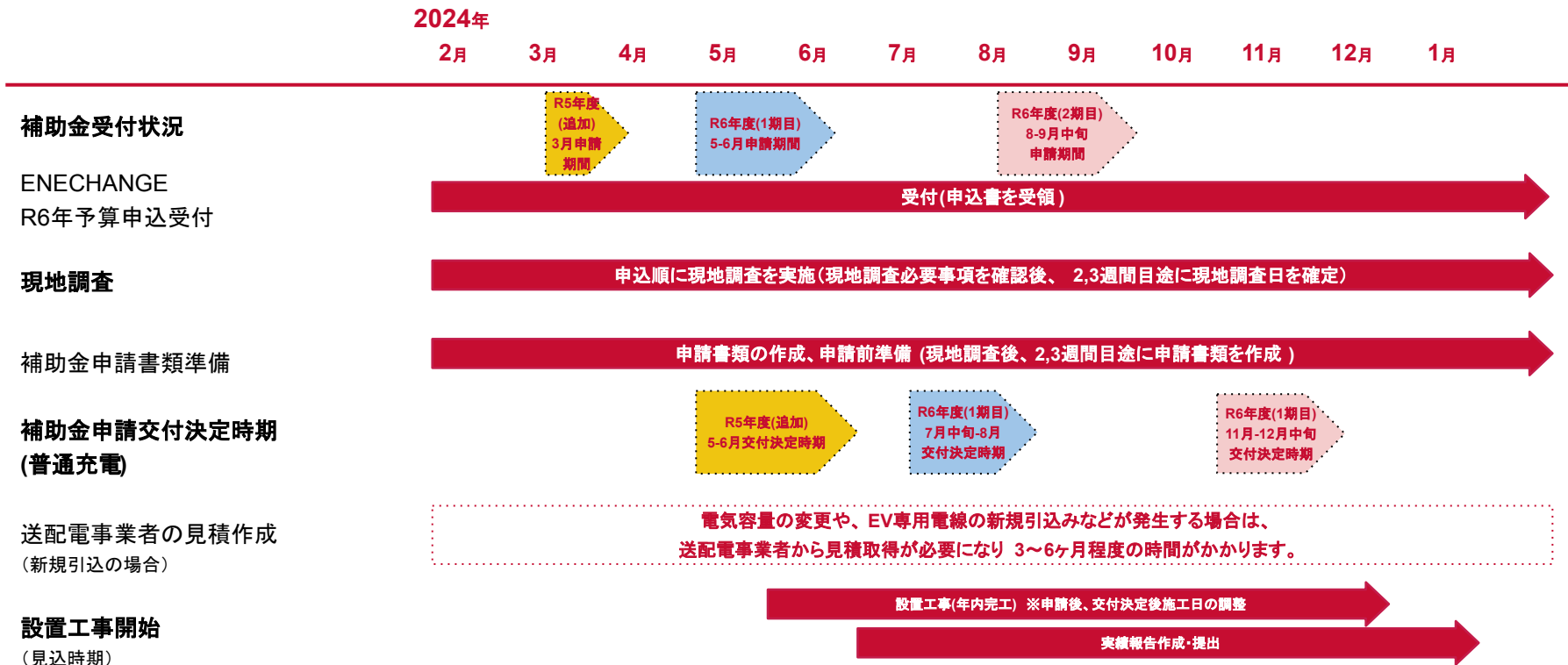
## 補助金活用プランの手続きの流れ

Step 01	エネチェンジ	ご提案
Step 02	オーナー様	サービス利用申込書の締結 土地利用許諾書の記入・提出 ※設置位置の地権者同意が必要 物件の電力明細書の PDFデータのご提出
Step 03	エネチェンジ	現地調査の実施 (オーナー様お立会い) 工事内容の合意
Step 04	エネチェンジ	申請図面及び書類の作成  以下、2024年4月以降予定
Step 05	エネチェンジ	NeV(補助金機関)への申請手続き
Step 06	NeV(補助金機関)	交付決定
Step 07	エネチェンジ	工事の実施 交付決定から1週間~1ヶ月以内に実施
Step 08	所有物件	充電器の利用開始 設置後、最長10日程要します
Step 09	エネチェンジ	実績報告の申請書(工事完了報告)
Step 10	NeV(補助金機関)	補助金の入金

## オーナー様にてご対応いただく内容

- ご提案合意後、**申込書の締結(電子契約となります)**  
土地利用許諾書取得は事後可。但し、現地調査以降で許諾書  
を取得できずキャンセルとなれば、所定のキャンセル料が発生  
します。
- 電気の引込先(分電盤)、EV充電機器位置の確認をさせていただきます。
- 現地調査の立ち会い**にご協力下さい。現地調査時に当初の設  
計が難しいと判断させて頂いた場合、現地にて代替案の提示を  
させていただきます(**特例措置の場合、既存電気契約の電気明細書  
をご提出**にご協力下さい)
- 図面完成次第、弊社より申請図面を事前に共有させていただきます  
(**現地調査後、2週間以内目途に完成予定**)

## ■ 申込～工事までのスケジュール



**Q1.** 充電器1台設置に対して電気容量はどのくらい必要？

**A1.**

1基40アンペアを推奨しています。

**Q2.** ゼロプランの設置にあたって別途費用はかかりますか？

**A2.**

発生しません。補助金の場合、充電器1台あたりの「補助金上限額に収まらない費用」や、「補助金対象外の工事」が発生した場合は工事前にご相談し、別途ご負担いただきます。

**Q3.** 適切な設置がわからないのですが、どのようにしたら良いですか？

**A3.**

現地調査を実施して電気容量、車室数、設置スペースなどを確認し、最適な設置台数をご提案させていただきます。

**Q4.** 契約期間終了後は？

**A4.**

1年毎の自動更新となります。

**参考**  
**EV充電エネチェンジの強み**





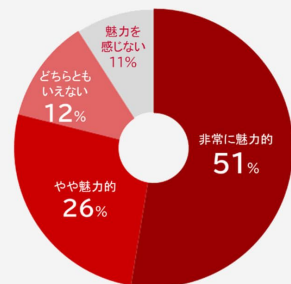
# EV充電エネチェンジの強み① 充電カードが利用できる

EV充電エネチェンジの充電器は、自動車メーカー各社が発行している充電カードが利用可能！  
充電カードの所有者は新たな手続きなく利用でき、契約プランによっては新たな支出なく充電することができます。

## 充電カードが利用できることに魅力を感じているユーザーが多数！

### 充電カード利用に関するユーザーの声

Q 充電カードでエネチェンジの充電器を利用できることは魅力的か？



※EV Smartによるユーザー調査結果  
実施期間：2023年1月27日～1月31日、回答数：498

77%が充電カードでエネチェンジの充電器を利用できることに魅力を感じている (n308)

今の契約のままエネチェンジの充電が使えるのは魅力的



充電器毎に認証が異なっていたのを統一することで利便性が上がるから



商業施設などに滞在する時に、6kWはちょうど使いやすい

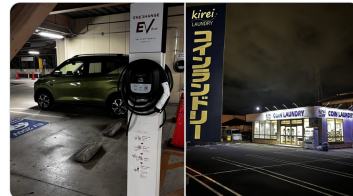


多くのユーザーは充電カードが利用できる充電器を望んでいます！

Chica @kacicati · 2023年5月3日  
最寄駅の近くで初充電。ZESP使えるようになって本当にうれしい🥰  
そして何より、6kWありがたし。  
#日産アリア  
#日産自動車  
#EV #電気自動車  
#エネチェンジ #enechange  
#EV充電エネチェンジ



KOB4th @KOB4th · 2023年8月14日  
ekクロスEVで出張&子連れから帰宅中  
出張後半の洗濯物を持ってコインランドリーへ。  
近くのナンバー認識型有料駐車場に駐車2時間まで無料。  
エネチェンジ充電器で充電の時間のみ充電🟢  
充電カード対応でお得に充電出来た。  
入口にゲートはないのでTC MAXもいける？バイクは読み取ってもらえるのか👀



### ある観光地の宿泊施設ご担当者のコメント

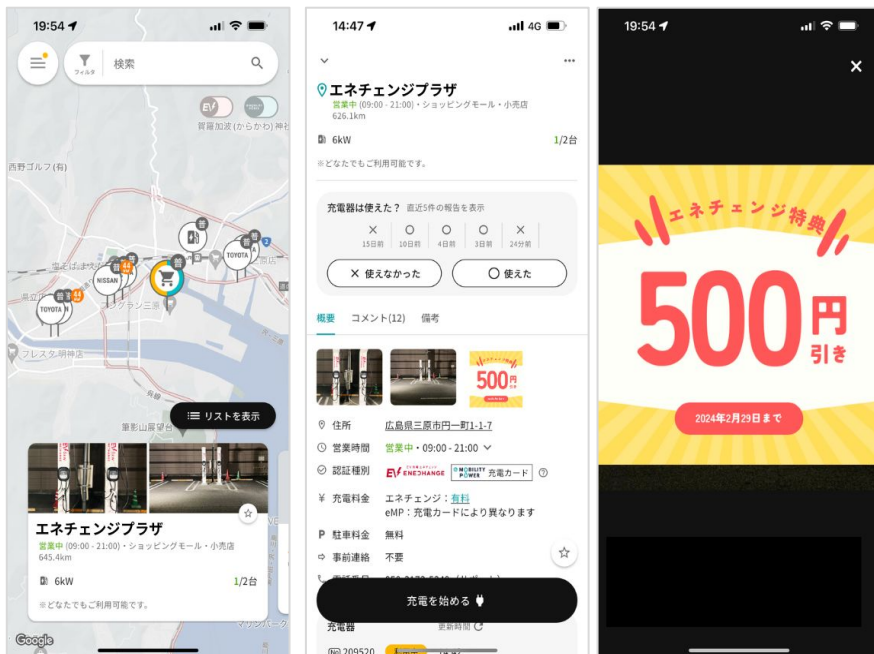
近隣の他施設では、充電カードが利用できない(独自決済しかできない)充電サービスを導入しているのですが、私たちは充電カードが利用できることに顧客メリットがあると考えEV充電エネチェンジを導入しました。  
ご宿泊のお客様から充電カードが利用できるということを知り、当施設を選んだというお声をいただくことが増えました。



# エネチェンジの強み② 利用者No.1アプリでの露出

EV充電アプリ利用者数 No.1の「EV充電エネチェンジ」アプリのマップに施設情報が掲載されることにより、**施設の認知が高まる**ほか、**施設で利用可能な割引クーポンの掲載も可能**です。  
認知度を高めることによる新規顧客の獲得、充電クーポンによる来店・購買意欲を高めることに寄与できます。

## 充電クーポンの利用のイメージ



スポット情報(現時点では写真枠)に、割引クーポンなどの情報を掲載することが可能です。

### ◎掲載手順

1. エネチェンジに画像と説明文をお送りいただく
2. エネチェンジが掲載をする

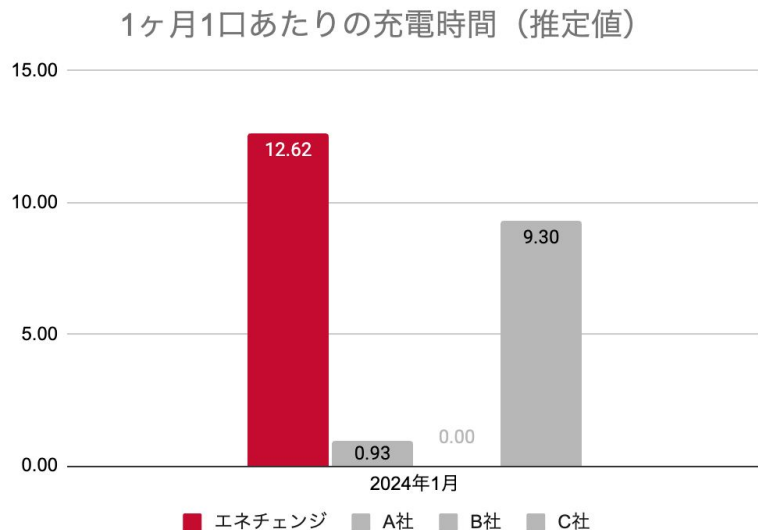
さらに集客力を高めるためには ...

EV充電料金単価の割引、または充電料金を無料にするクーポンを発行することにより、さらなる集客効果を期待できます。  
※割引分の費用負担は施設のご負担となります。

# エネチェンジの強み③ 利用時間の長さ

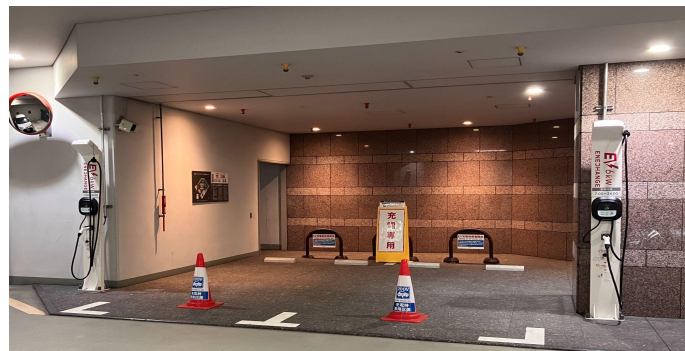
EV充電エネチェンジは、利用者数 No.1のEV充電アプリのほか、充電カードも利用できることで多くの方にご利用をいただいております。充電利用時間が長いことも強みです。より充電利用を増やすための取り組みとして、スタンドサインなどの付帯品のご提供も始めます。

## 充電時間(推定値)



※1ヶ月1口あたりの充電時間(参考値)  
1日あたりの充電時間(参考値)を、その月の日数(1月の場合は31日)で乗算

## 充電時間を増加させる取り組み(一例)



サインスタンド  
(イメージ)



ポスターなど

上記ほか、タクシー広告などのプロモーションにより認知向上のための取り組みも実施しています

# ■ 常に改善を重ねる「EV充電エネチェンジ」アプリ・サービス

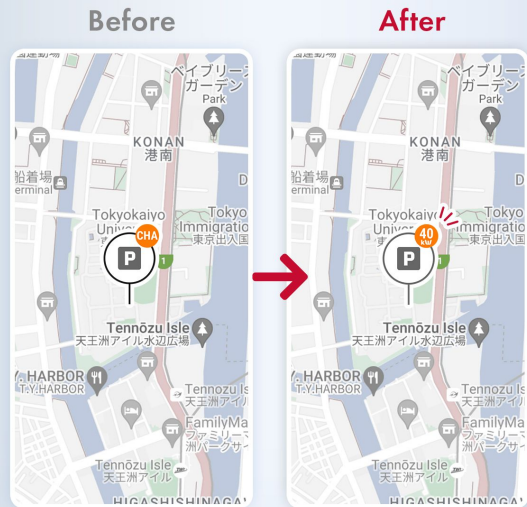
EV充電エネチェンジのアプリ・サービスは、EVドライバーの満足度・利便性を高めることを念頭におき、ユーザからの要望を常にアップデートし、継続的に改善を重ねています。

## 「EV充電エネチェンジ」アプリの機能



40 kW

CHaDeMO充電器の  
最大充電出力(kW)をバッジに追加



エネチェンジの充電器をアプリで利用後  
ガソリン代との比較額が把握可能に！



期間ごとのガソリン代と比較した節約額、  
総支出、充電量の閲覧が可能に

※ガソリン代と比較した節約額は2023年12月6日以降のデータが反映されます

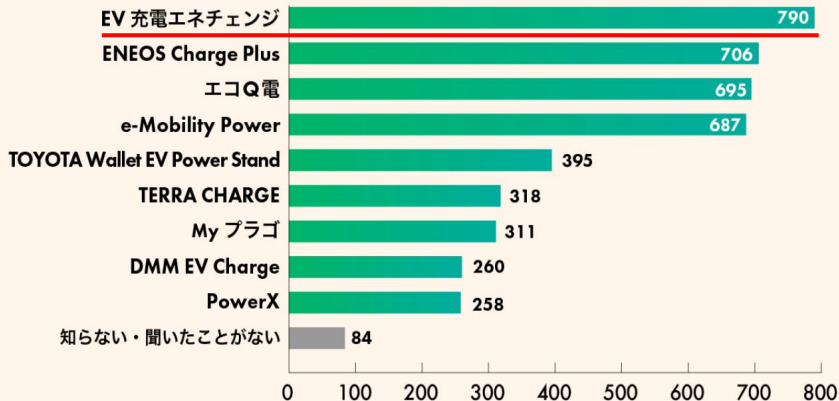


## ■ [GoGoEV調べ]EV充電サービスの認知度と実際に利用されているサービス(2024年2月13日)

EV充電スポット情報サイト「GoGOEV」がEV充電サービスの認知度と実際に利用されているサービスについてアンケート調査を公開、EV充電エネチェンジは「認知度で No.1」、「実際に利用したことがあるサービスでは 3位」という結果を得ました。

### 知っている(聞いたことがある) EV充電サービス

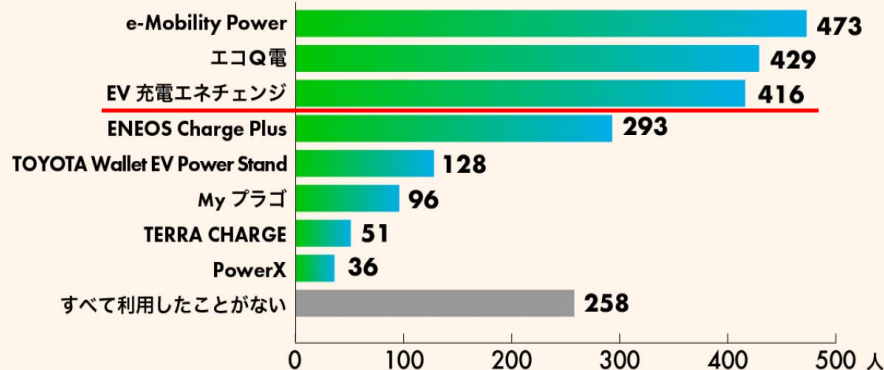
Q1. 以下のEV充電サービスのうち、知っている(聞いたことがある)ものを選択してください。



【GoGoEVアンケート 11月】EV充電サービスに関するアンケート  
 【アンケート実施期間】2023年 11月 6日 - 2023年 11月 30日  
 【回答件数】1,076件  
 URL: <https://ev.gogo.gs/news/detail/1706763403/>

### 利用したことがある またはアプリをインストールしたことがあるサービス

Q2-1. 以下のEV充電サービスのうち、一度でも利用したことがあるまたはアプリをインストールしたことがあるものを選択してください。



# 「エネチェンジEVサポーターズ」発足！ 多くのEVドライバーとEVインフラの環境づくりを促進！

EV充電 エネチェンジ  
ENECHANGE

✧ エネチェンジEVサポーターズ発足！ ✧

エネチェンジと一緒に、よりよい  
EV充電インフラ環境づくりを推進していく  
**サポーター大募集!!**

第1期 2023.12.06 ~ 2024.11.30



## EV充電スポットの情報提供の場合



## 発足の背景

安心して利用できるEV充電インフラ環境づくりの推進を目的とした、EVユーザー参加型プログラムです。

アプリからEV充電スポットの情報を提供するなど、それぞれの取り組みに応じてポイントが付与されます。

付与されたポイントに応じてステージが決まり、ステージごとにご用意しているオリジナルグッズと交換できます。

**P** 1000pt

追って発表します  
プラチナグッズは追って発表します



※画像はイメージです

**G** 6000pt

エネチェンジ傘  
サイズは700mmで軽量の傘です



※画像はイメージです

**S** 10000pt

エネチェンジTシャツ  
エネチェンジのオリジナルTシャツです



※画像はイメージです

**B** 15000pt

スパバック  
サウナや温泉に大活躍なメッシュ生地のアイテムです



※画像はイメージです

# 充電器の比較

集合住宅のEV充電器は普通充電器の特徴を活用した運用方法がぴったりです

## 普通充電器／急速充電器／コンセント充電器の比較

		普通充電器	急速充電器	コンセント充電器
運用面	一般的な利用制限時間	制限時間なし	30分/回 30分後に移動が一般的な運用	制限時間なし
	充電目安時間	1~8時間	0.5~1時間	8~20時間
	出力	6kW	50~150kW	1.2~3kW
	ケーブル	あり	あり	なし
コスト面	本体価格	17~80万円程度(ケーブル付き)	200~1,000万円程度	1~15万円程度
	工事費	20~30万円程度	250~1,000万円程度	10万円程度
	保守メンテナンス	一般的には不要	年間30万円程度 さらに高圧電気基本料金 年100~300万円程度	一般的には不要

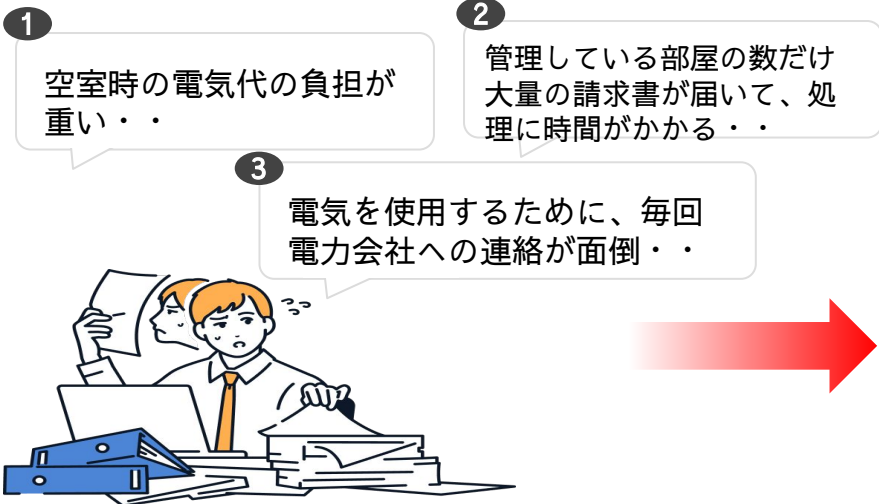
※ 日産リーフの場合、残量40%から充電時(バッテリー:60kWh)  
充電時間は理論的な概算です。実際の数値と異なる場合があります。

# 空室通電エネチェンジのご案内



日本最大級の利用者数の電気代見直しサイト「エネチェンジ」が運営する不動産管理会社さまの空室物件向けサービスです。本サービスのご利用で、”空室物件”の「通電・廃止業務」や、「請求書の処理業務」、「電気代の負担」が軽減できます。

こんな課題を解決します！



## 空室通電エネチェンジの3つのメリット

### 1. 空室時の**電気代を当社が負担**

空室時の電気代を当社が負担いたします。(※)  
これにより、貴社の経費削減にも繋がります。

### 2. 請求書処理業務の負担が**軽減**

部屋毎の電気代の請求書の処理負担が軽減し、  
従業員の皆様の業務負担の軽減に繋がります。

### 3. 電気手続き業務の**簡素化**

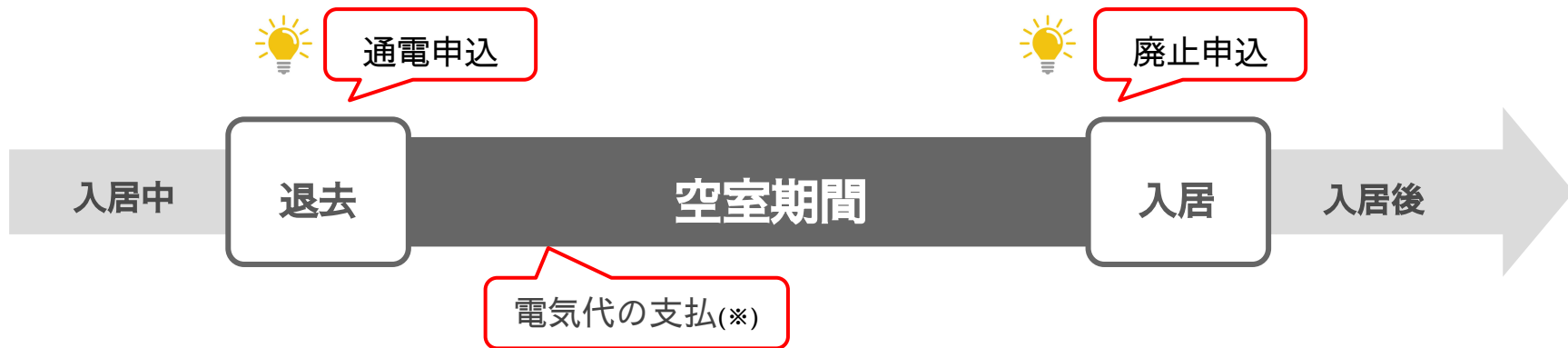
通電・廃止の希望をENECHANGEに連絡するだけで、申し込み時に面倒な契約情報や設備・地点情報の記入手続きが不要となります。



※※本サービスの導入費用について：導入費用は発生致しません。ただし、当社より入居者さまへのライフライン案内が必須となります。※※  
※当社が空室物件の通電・廃止申し込みを代行し、当社名義で電力会社との契約を締結いたします。

管理物件の入居者が退去してから、入居するまでの空室期間の業務や電気代が本サービスの対象となります。

※ただし、空室時の電気代の負担対象は原則5kWh/月までとし、それ以上については負担の対象外となる場合があります。（詳細は要相談）



## ■ 弊社にて代行する業務範囲

1. 通電申込
2. 廃止申込
3. 空室時の電気代の支払(※)

## ■ Webシステムにて下記の手続きを簡単に対応いただけます。

1. 通電・廃止依頼：WEB上でのステータス変更のみで依頼が可能。
2. 通電状況の確認：Web上で一覧で確認が可能。
3. 物件登録：CSVによる一括登録が可能。

※当社にて初回登録作業をサポートいたします。

※弊社が空室時の電気代を負担する物件には、ご入居される方のお客さま情報の当社への連携が必須などの条件がございます。

詳しくは、契約書および本マニュアルをご参照ください。

※弊社が空室物件の通電・廃止申し込みを代行し、当社名義で電力会社との契約を締結いたします。

10年先を見据えた社会インフラは6kW倍速充電がスタンダード

- EV普通充電器は10年以上利用可能です。EVのバッテリーは更に大容量化していきますので、3kW充電器では社会インフラとして役割を果たすことができずEVドライバーにも利用されません。
- 現在の普通充電の99%が3kW出力の充電器となっており、**6kW出力の充電器へのアップデートが必要です。**

車種		日産 リーフ	テスラ モデル3	メルセデスベンツ EQS
バッテリー容量		60kWh	79.5kWh	107.8kWh
3kW/ 6kW(倍速)	50%充電時間	10時間 / <b>5時間</b>	13時間 / <b>6.5時間</b>	18時間 / <b>9時間</b>
	100%充電時間	20時間 / <b>10時間</b>	26.5時間 / <b>13.25時間</b>	36時間 / <b>18時間</b>



- EVシフトが加速している海外では3kWの充電インフラは存在していません
- 施設の電気設備の環境、車両側の充電入力上限値により6kW出力以上の普通充電器設置は現実的ではありません

エネルギーの未来にNo.1

# ENECHANGE

EV充電器  
導入台数

No.1

EV充電  
アプリ利用者数

No.1

電気代  
見直しサイト

No.1



※ 認証アプリ提供サービスでの、EV普通充電器の設置口数(2024年12月時点、GoGoEV調べ)  
※No.1とはEV充電サービス5社によるiOS・AndroidのDL数(2023年11月時点 data.ai調べ)